

TRANSPORTES ARRANCAN LAS OBRAS DE LA SEGUNDA RONDA DE CIRCUNVALACIÓN

Fomento anuncia el inicio de obras de la SE-40 al día siguiente del colapso

Los movimientos de tierra han comenzado junto a la A-92, en las cercanías de Alcalá, y corresponden al primer tramo de la autovía

A. S. AMENEIRO

■ El Ministerio de Fomento informó ayer del inicio de las obras de la SE-40, la segunda ronda de circunvalación de Sevilla, en el tramo que discurre entre La Rinconada (A-4) y Alcalá de Guadaíra (A-92), concretamente en los alrededores del punto kilométrico 8,200 de la A-92 en dirección hacia Sevilla, pero en término de Alcalá.

La noticia de Fomento llega precisamente un día después del colapso total de tráfico que sufrió Sevilla durante una hora y media a raíz de la tromba de agua. Sin embargo, fuentes del departamento que dirige la ministra Magdalena Álvarez rechazaron ayer frontalmente que el anuncio a la prensa tenga carácter oportunista e insistieron en que se ha esperado hasta ahora para dar la noticia porque es en este momento cuando los técnicos consideran que la obra de la SE-40 ha comenzado. Los trabajos desarrollados hasta ahora en el tramo han consistido en labores preliminares, es decir, movimiento de tierras y roturación del terreno, según Fomento.

El inicio de obras se produce dos meses después de su adjudicación y cuando faltan tres semanas para la celebración de las elecciones municipales. La cercanía de los comicios explica la discreción con que Fomento anunció ayer las obras, ya que está prohibido publicitar acciones de gobierno un mes antes de las votaciones.

La construcción de este primer tramo de 8,250 kilómetros se adjudicó a finales de febrero pasado a la empresa Ferrovial-Agroman con un presupuesto de 90,11 millones de euros. La autovía SE-40 es necesaria para aliviar el tráfico de la autovía de Andalucía (A-4) y de la SE-30, ambas con alta intensidad de tráfico, mejorar los accesos de las distintas poblaciones del entorno y evitar que el tráfico de paso atraviese el casco urbano de Sevilla, según recuerda el departamento de Magdalena Álvarez.

Hasta el momento, el ministerio



Embotellamiento de vehículos en la capital el miércoles pasado.

MANUEL GÓMEZ

■ EL APUNTE

El alcalde también dice que "en unos días" licitará la SE-35

El alcalde de Sevilla, Alfredo Sánchez Monteseirín (PSOE), adelantó ayer que el Ayuntamiento licitará "en los próximos días" la ronda intermedia SE-35 y defendió el transporte público y la construcción de nuevas rondas de circunvalación como soluciones a los problemas de tráfico en la ciudad, pero dijo que estas actuaciones no son "de hoy para mañana". En una entrevista con la agencia Efe, un día después del colapso de tráfico que la lluvia provocó en la ciudad, el regidor agregó que las obras necesarias se están ya aplicando y "se van a desarrollar en los próximos cuatro años". La red completa del Metro y sus ampliaciones hacia el Aljarafe, Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra y La Rinconada están ya, a través del Plan Metropolitano de Transportes, "programadas, planteadas y muchas ya licitadas". Monteseirín destacó la importancia de construir la SE-40, "para que la SE-30, que se ha convertido ya en una especie de ronda urbana,



se libere del tráfico interurbano", y valoró las iniciativas de Fomento en esta legislatura. "El camino es la apuesta por el transporte público y las rondas de circunvalación", recaló Monteseirín, para quien "ponerle, como algunos pretenden, más viales a los actuales accesos es conseguir algo tan estúpido como llegar mucho antes al atasco, es un embudo".

de Fomento ha comenzado la redacción de los proyectos de los once tramos que integran la ronda, que estarán compuestos por tres carriles. En los Presupuestos Generales del Estado de los años 2005, 2006 y 2007 se ha dotado a la SE-40 con una inversión de 113 millones de euros. Según los planes de Fomento, en lo que queda de año 2007 se sacarán a concurso las obras de otros dos tramos más: desde Alcalá de Guadaíra hasta la A-376 y desde la A-376 a la A-4. El objetivo del Gobierno central es que la SE-40 esté en servicio entre los años 2011 y 2012.

El origen del primer tramo se localiza en el enlace previsto con la Autovía A-4 (Autovía de Andalucía). En las inmediaciones de este punto discurre en paralelo y al norte de la misma, de oeste a este, el arroyo Espartales, para lo cual se proyectan las correspondientes estructuras.

En los primeros metros del trazado, al Este, se localiza la urbanización Tarazona, donde se proyectan dos pasos de camino: uno dará continuidad a la calzada romana Vía Augusta existente y otro repondrá la cañada real de la Venta de la Escalera en paso superior. Más adelante se localiza el arroyo Zulaica donde se realizará una obra de drenaje transversal.

El segundo enlace se sitúa a la

altura de la cañada real de Pero Mingo y Palmete, previsto para dar acceso a las Instalaciones Penitenciarias Sevilla 2.

Tras el enlace, el trazado conecta con la colada de Pelay Correa, cuya reposición se llevará a cabo mediante un paso superior. A continuación, la autovía atraviesa la carretera A-3108 y la línea de ferrocarril Alcalá-Polo de Desarrollo, que se reponen con pasos inferiores.

El último de los enlaces proyectados se localiza en la conexión de la autovía SE-40 con la A-92 y per-

ACLARACIÓN

Fomento niega que la noticia sea oportunista y aclara que no tiene relación alguna con el colapso del miércoles

mitirá todos los movimientos. Pasada la A-92, en dirección Sur, se sitúa el final del tramo. En esta zona se ha desarrollado un Plan Parcial correspondiente a un polígono industrial, que se urbanizará. La autovía se plantea con tres carriles por sentido de 3,5 metros de ancho cada uno y una mediana de 10 metros de anchura que permitirá una futura ampliación.